

Remplacement LDR Liquide De Refroidissement

Remplacement et Purge du circuit de refroidissement sur MP3 et Fucco Bloc Master

Dans un premier temps munissez vous du matériel nécessaire.

2 Mètres de tuyaux transparent allant sur vis de purge diamètre intérieur 6 mm
2 Litres de Liquide De Refroidissement AGIP PERMANENT SPEZIAL ou GENUINE USE Type D-25°Cooling Boxer ou autre Compatible

Contenance du Système de Refroidissement 1,8 Litres

Une bombe de dé grippant WD40 , 3 en 1 ou autre
De 2 ou 3 colliers style Serflex Inox : <http://www.castorama.fr/store/2-colliers-de-serrage-inox-24-36-largeur-8mm-PRDm622755.html?navCount=2>
Ou mieux collier auto-serrant colliers à tension constante : <http://www.transflex.fr/>
Distribution des fluides hydrauliques:Tuyauterie industrielle Pompe hydraulique et Système de Graissage centralise - Transflex SONAFI

Une lampe pour plus de vision de la vise de purge
Une bassine ou bac Pour la récupération du liquide de refroidissement (à jeter en déchetterie o remettre votre garagiste)

Les outils

Un jeux tournevis torx (démontage des caches plastique)
Une clef à tube débouchante 6 pans de préférence + clef a oeil de 8 (dévissage vis de purge)
Une Pince multiprise (dévissage bouchon de remplissage LDR)
Une pince Coupante (couper les ancien colliers)

Avant Toutes Opération placer le MP3 sur béquille central sur une surface plane assis sur la selle déverrouillé le Rollok de façon a pouvoir par la suite accélérer le moteur afin de faire sortir les bulles du circuit sans pou autant mettre en route le moteur la vidange devant ce faire moteur froid

1

Déposer le cache coté gauche



2

Ouvrir le bouchon de remplissage au besoin avec la pince multiplis



3

Placer une petite bassine ou autre récipient sous le couvercle de pompe à eau



4

Déposer le tuyau d'entrée du liquide de refroidissement (Tuyau du bas avec l'encoche)

5 Déposer le tuyaux de sortie (tuyau du dessus) et baissé le au plus bas de façon à laisser s'écouler le maximum de liquide, comme indiqué sur la photo



6

Remonter les deux durites

En profiter si ce n'est pas déjà fait pour remplacer les colliers sur les 3 durites du couvercle de pompe par de nouveaux colliers.

Ne pas serrer trop fort afin de ne pas écraser complètement les durites pour les collier de Type Serflex utiliser une clef à tube de 7 afin de contrôler votre force de serrage.



7

Démonté le repose pied gauche pour ceux qui en sont équipé

8

Démonté le cache latéral gauche (Trappe accès Bougie)



9

Pulvériser du dégrissant sur la vis de purge attendre quelques minutes et commencer par desserrer la vis avec la clef a tube 6 pans

De façon à ne pas l'endommager, une fois desserrée vous pouvez utiliser une clef plate ou de préférence à œil.

Si celle-ci vous parait dur à desserrer démonter complètement la vis de purge et pulvériser du dé grippant frotter avec un brosse souple style brosse à bougie en laiton ou avec une vielle brosse à dent puis remettre en place sans serrer trop fort de façon à laisser couler le LDR.



10

PURGE

Introduire le tuyaux transparent sur la vis de purge Pousser à fond la rondelle au préalablement introduite sur le tuyaux de façon à bloquer celui-ci correctement et le faire remonter dans l'orifice du bouchon de remplissage.



Rondelle pour blocage tuyau sur vis De purge

11

Remplir le vase d'expansion à l'aide d'un entonnoir avec 1 premier litre de LDR en veillant à ce que le tuyau venant de la vis de purge ne tombe pas, prendre le second bidon et en verser très doucement vous devriez voir le liquide monter dans le tuyau par le principe des vases communicant.

Mettre en route laisser tourner au ralenti 30 secondes puis accélérer légèrement 2000 à 2500 tours des bulles doivent monter dans le tuyau faite toujours attention que le tuyau ne sorte pas de sur la vis de purge quand il n'y a plus de bulles (environ 3 à 4 minutes) resserrer la vis de purge vérifier le niveau dans le vase d'expansion et ajuster entre mini et maxi.

Fermer le bouchon du vase d'expansion fermement et laisser tourner le moteur vérifier la montée en température sur le tableaux de bords.

Arrivé à 6 barres sur le compteur, attendre la mise en route du ventilateur (environ 15 a 20 minutes en accélérant par petit a coup entre 2000 et 4000 tours)

À ce moment couper le moteur et attendre le refroidissement complet. (Environ 2h30).

Ouvrir le bouchon du vase d'expansion Vérifier le niveau du LDR et compléter si nécessaire
Si le niveau est beaucoup descendu reprendre la purge.

Vérifier le niveau quelques jours après ou après 100 KM.

PS : N'oubliez Pas de Re verrouiller votre ROLLOCK avant de descendre de la Béquille

Ce TUTO vous est Offert Par MACPROGRESSE

