

problème charge batterie

Si la batterie d'un scooter , le mien un MP3 ne se charge pas

1 commencer par vérifier les fusibles

dans le cas d'un mp3 , il y a un fusible ! **De 30A**

ce fusible **relie le régulateur avec la batterie, donc si ce fusible est grillé, le régulateur n'alimente plus la batterie**

ce fusible se trouve accolé au relais de démarrage et il est caché sous le connecteur

voir en bas de page la photo du relais de démarrage

2 il y a deux éléments qui peuvent ensuite être incriminés

2A l'alternateur

l'alternateur a peu de chance d'être en panne , des aimants permanents et 3 bobinages (alternateur triphasé) , sauf court circuit franc du régulateur donc peu probable

l'alternateur (à cause des aimants permanents) débite un tension entre fils jaune variable de 16V à 80V en fonction du régime du moteur

2B le régulateur

c'est un élément qui ne devrait pas avoir des problèmes !!

un pont de 6 diodes

un système de régulation de la tension à base d'un régulateur industriel type TDA 30xx ou 7810 ou autre ,

ce régulateur est censé protéger contre les surcharges , les courts-circuitsles inversions de tensions

bref ; il peut quand même tomber en panne

A la sortie du régulateur on doit trouver une tension d'au moins 13.4volts

vue la constitution du régulateur , je ne suis pas d'accord avec les propositions faite sur le site, pour le tester , en effet la partie régulateur proprement dite empêche toute circulation de courant , donc il est impossible de tester les diodes seules et le régulateur lui même n'en parlons pas donc si l'alternateur débite 16V , si aucun fils n'est coupé , il faut incriminer le régulateur et le changer

4 pour changer le régulateur sur un MP3 500

Pour l'emplacement, dans l'aile arrière droit vers le feu rouge.

41 Démontage de l'aile arrière droite

retire le dossier 2 écrous de 10 ,

puis 3 torx 20 pour retirer le support de dossier (nota une des 3 vis et sous le support d'éclairage du coffre , puis 2 vis clé de 13 sous le support de dossier et 2 torx sur le bas de la poignée

il faut démonter la partie qui comporte l'éclairage de la plaque d'immatriculation et pour ce faire , il faut démonter les 2 éclairages et en dessous il y a 2 vis cruciformes difficile à trouver

les tutos ci dessous vous aideront sûrement

démontage du flan pour atteindre le régulateur

<https://www.youtube.com/watch?v=FVgYUJY42tM&t=2s>

démontage dossier et poignée de maintien

<https://www.youtube.com/watch?v=jHAEOi46K5E>

démontage du support éclairage plaque arrière

<https://www.youtube.com/watch?v=NYxK1bzFPNc&list=PL1A8C124C97D0095A>

